



FLEISCHMANN

N

FLEISCHMANN

N

FLEISCHMANN

N

Gleis und Räder stets sauber halten
Keep tracks and wheels clean at all times
Les voies et roues doivent être tenues toujours propres

00547002
Ersatzhaftreifen
Spare friction tyres
Bandages de recharge

Wir empfehlen, die Schmierstellen der Lok je nach Betriebsdauer und -bedingungen zu überprüfen und ggfs. zu ölen.
We recommend to inspect the lubrication of the loco's bearings depending on the operational duration and -conditions and as a result, to oil them.
Nous recommandons pour inspecter le lubrification de l'endroits indiqués dépendant de la durée et les conditions opérationnelles et par conséquent, les huiler.

Ölen: Gedütt werden Motor und Getriebe nur an den gekennzeichneten Lagerstellen. Nur FLEISCHMANN-Öl 6599 verwenden. Nur ein kleiner Tropfen pro Schmierstelle (-), sonst Überölung. Zur Dosierung die in der Verschlusskappe der Ölflasche angebrachte Nadel verwenden.
Lubrication: The motor and gear-box should only be oiled at the bearing points marked. Only use FLEISCHMANN oil 6599. Only put a tiny drop in each place (-), otherwise it will be overoled. An applicator needle is located in the cap of the oil bottle for your use.
Graissage: Il faut huiler le moteur et les engrenages uniquement aux endroits indiqués. N'utilisez que l'huile recommandée FLEISCHMANN 6599. Une seule goutte par point à lubrifier (-) afin d'éviter tout excès. L'aiguille montée dans le bouchon du petit flacon convient parfaitement à cet usage.

Reinigen der Lokräder: Bei Verschmutzung sind die Laufflächen der Räder mit **sauberm Lappen** oder **Schiene-reinigungsgummi 6595** zu reinigen. Niemals die angetriebenen Räder von Hand drehen, sondern durch Anlegen einer Fahrspannung mittels Anschlussdrähten antreiben. Nicht-angetriebene Räder können von Hand gedreht werden.
Cleaning the Loco Wheels: The running surfaces of the wheels can be cleaned with a clean rag or by using the track rubber block 6595. Never turn the driven wheels by hand, only by connecting two wires with an operating voltage to them. Wheels not driven can be turned by hand.
Nettoyage des roues de locomotives : des roues propres sont le garant d'un fonctionnement impeccable, éliminez donc les impuretés sur celles-ci avec un chiffon propre ou la **gomme 6595**. Ne jamais faire tourner l'ensemble moteur avec les roues, y appliquez une tension afin de les faire tourner et d'atteindre la circonference entière de la roue. Les roues non motrices peuvent être tournées à la main.

008702

4005575192439

Betriebsanleitung innenseitig
Operating Instructions inside
Instructions de service au côté intérieur

Verpackung aufbewahren! · Retain carton! · Gardez l'emballage s.v.p.! · Verpakking bewaren! · Ritenere l'imballaggio! · Conserve el embalaje! · Gem indpakningen!

80708702920
ND 11/2018 Irrtum und Änderungen vorbehalten!

CE
FLEISCHMANN MODELENSEIBAHN GMBH
D-91560 HEILSBRONN, GERMANY
www.fleischmann.de

Alter/Age
14+

14 V...

14 V...

00477086
Laufgestell, vorn
Set of carrying wheels (ahead)
Train porteur (devant)

00006535
Ersatzglühlampe
Spare bulb
Lampe de recharge

00497086
Laufgestell, hinten
Set of carrying (rear)
Train porteur (derrière)

00507086
Ersatzmotor mit Schwungmasse
Replacement motor with flywheel
Moteur de recharge avec volant à inertie

6518
Ersatzschleifkohle
Spare brushes
Balais de recharge

Betriebsspannung 4–14 V =
(bei Gleichstrombetrieb)
Normal voltage 4–14 V =
(DC operation)
Tension de service 4–14 V =
(en service cc)

Achtung: Die Schleifkohlen des Motors sollten ca. alle 50 Betriebsstunden auf ihren Zustand überprüft und gegebenenfalls ausgewechselt werden.
Note: The carbon brushes of the motor should be checked approximately every 50 hours of operation on their condition and replaced if necessary.
Attention : Les balais de charbon du moteur doivent être vérifiés environ toutes les 50 heures de fonctionnement sur leur état et remplacés si nécessaire.

Kupplungstausch
Exchange coupling
Changement de attelages

1. 9525
PROFI
9545

2.